



P. Marghera un'area vitale a cento anni dalla nascita

VENEZIA - Un luogo simbolo del polo industriale veneziano, il capannone del Petrolchimico, ha ospitato l'incontro-dibattito, promosso dall'associazione "Il Cantiere", dal titolo "Porto Marghera: Cento anni dalla nascita allo sviluppo dalla crisi al futuro attraverso la voce di un protagonista", aperto dal sindaco di Venezia, Luigi Brugnaro.

«Incontri come questi - ha sottolineato Brugnaro nel suo intervento in apertura dei lavori - sono molto importanti, perchè su Porto Marghera ci giochiamo una carta fondamentale per il fu-

(continua a pagina 2)

Porto Marghera un'area vitale

turo di questo territorio. Per ridare slancio a quest'area occorre decidere una progettazione, e poi lavorare tutti insieme per realizzarla. Occorre un partito trasversale, quello del "lavoro", contro coloro che solo protestano ma non propongono mai. Penso ad esempio alla "questione grandi navi": è stata concordata a livello nazionale una soluzione, e ora dobbiamo rimboccarci le maniche per realizzarla. E così deve essere per gli altri interventi necessari per Porto Marghera, dalle bonifiche in giù: e se dovesse essere necessario, per far sentire la nostra voce, dobbiamo essere pronti anche a scendere in piazza».

L'incontro, a cui hanno preso parte, tra gli altri, l'assessore regionale allo Sviluppo economico, Roberto Marcato, il presidente di Conindustria Venezia, Vincenzo Mari-

nese, il presidente dell'AdSp di Venezia, Pino Musolino, i rappresentanti delle tre principali sigle sindacali, ha voluto ripercorre la storia della nascita e dello sviluppo di Porto Marghera raccontata attraverso gli occhi, e la penna di un testimone del tempo, Piero Trevisan, autore del libro "Petrolchimico. Autobiografia di un sopravvissuto".

Non solo un percorso nella memoria, però, ma anche uno sguardo verso il futuro, dopo la crisi degli anni Novanta, che ha spazzato via da Porto Marghera interi cicli industriali, in particolare quelli legati all'uso intenso di energia elettrica. Una crisi da cui però sono usciti indenni coloro, come la Fincantieri, il porto commerciale, e la stessa Eni (attraverso la bio-raffineria), che sono riusciti ad innovare. Lo

stesso riavviamento della Pilkington, è stato sottolineato nel corso del dibattito, dimostra la possibilità di aprire un nuovo ciclo di sviluppo.

Da qui il messaggio lanciato a conclusione dei lavori: ci sono tutte le premesse e le possibilità per recuperare Porto Marghera come area

economica vitale nell'economia italiana del XXI secolo, a condizione però che il nuovo slancio imprenditoriale venga accompagnato da una grande progettualità istituzionale, e che tutti remino verso la stessa direzione.

PREVISIONI
ORMEGGIO NAVI

Peso: 1-3%,2-8%

Seguici...



Cerca



Login

Bresciaoggi
PREMIUM

Bresciaoggi

05 dicembre 2017

ECONOMIA



CITTÀ

HINTERLAND

BASSA

VALTROMPIA

VALSABBIA

VALCAMONICA

SEBINO-FRANCIACORTA

GARDA

Lombardia • Italia • Mondo • **Economia** • SPORT • CULTURA • SPETTACOLI • Foto • Video • Spazio Lettori • Altri • **Abbonamenti**Home • **Economia**

OGGI IN ECONOMIA



Petrolio chiude in calo a 57.4 dollari



Intesa per salvataggio Richard Ginori



Carige: Chenaveri per cessione Creditis



Fonti Mef, Ok Eurogruppo correzione 0,3%

IL METEO

Brescia

OGGI

• M 8°

• m -1°



DOMANI

• M 9°

• m 0°



DOPODOMANI

• M 8°

• m 1°



04.12.2017

Tags: VENEZIA , Marghera 100 anni,incontro per rilancio

Marghera 100 anni,incontro per rilancio



A+ Aumenta

A- Diminuisci

Stampa

(ANSA) - VENEZIA, 4 DIC - Un luogo simbolo del polo industriale veneziano, il capannone del Petrolchimico, ha ospitato l'incontro dibattito sui 100 anni di Porto Marghera e le idee per il suo futuro, promosso dall'associazione "Il Cantiere". Il dibattito ha preso le mosse dal libro di un testimone del tempo, Piero Trevisan, autore di "Petrolchimico. Autobiografia di un sopravvissuto". "Incontri come questi - ha detto il sindaco di Venezia, Luigi Brugnaro - sono molto importanti, perchè su Marghera giochiamo una carta fondamentale per il futuro di questo territorio. Per ridare slancio all'area occorre decidere una progettazione, e poi lavorare tutti insieme per realizzarla. Serve un partito trasversale, quello del 'lavoro', contro coloro che solo protestano ma non propongono mai. Penso ad esempio alla 'questione grandi navi'. Così deve essere per Porto Marghera, dalle bonifiche in giù: e se dovesse essere necessario, per far sentire la nostra voce, dobbiamo essere pronti anche a scendere in piazza". (ANSA).

GM

DIARIODELWEB

VENEZIA



> Oltre 60.000 prodotti
> Consegna in 48h
> Pagamento sicuro

COMPRA
ORA >

ECONOMIA A VENEZIA

I 100 anni di Porto Marghera, un incontro per il rilancio

Incontro al Capannone Petrolchimico sui 100 anni polo industriale. Si pensa a un rilancio. Il Sindaco Brugnaro: pronti a scendere in piazza

REDAZIONE SD&LM

MARTEDÌ 5 DICEMBRE 2017



L'incontro per Porto Marghera (ANSA)

VENEZIA - Un luogo simbolo del polo industriale veneziano, il capannone del Petrolchimico, ha ospitato ieri l'incontro dibattito sui 100 anni di Porto Marghera e le idee per il suo futuro, promosso dall'associazione 'Il Cantiere'. Il dibattito ha preso le mosse dal libro di un testimone del tempo, Piero Trevisan, autore di *Petrolchimico. Autobiografia di un sopravvissuto*. «Incontri come questi – ha detto il sindaco di Venezia, Luigi Brugnaro – sono molto importanti, perché su Porto Marghera giochiamo una carta fondamentale per il futuro di questo territorio. Per ridare slancio all'area occorre decidere una progettazione, e poi lavorare tutti insieme per realizzarla. Serve un partito trasversale, quello del 'lavoro', contro coloro che solo protestano ma non propongono mai. Penso ad esempio alla 'questione grandi navi'. Così deve essere per Porto Marghera, dalle bonifiche in giù: e se dovesse essere necessario, per far sentire la nostra voce, dobbiamo essere pronti anche a scendere in piazza».

Più notizie

[Aviaria: scoperti nuovi focolai nel Trevigiano: altro abbattimento di 27mila galline](#)

[Principio incendio nell'ospedale civile di Cittadella](#)

[Al via la Mostra internazionale del gelato artigianale: eccellenza tutta](#)

PUBBLICITÀ

> Oltre 60.000 prodotti
> Consegna in 48h
> Pagamento sicuro

COMPRA
ORA >

I PIÙ VISTI...

- 1 Esce di strada con l'auto e muore a Sanguinetto, in provincia di Verona
- 2 Successo per Hirst a Venezia, 360 mila i visitatori
- 3 Eventi a Venezia, ecco cosa fare martedì 5 dicembre
- 4 Al via la Mostra internazionale del gelato artigianale: eccellenza tutta veneta
- 5 Aviaria: scoperti nuovi focolai nel Trevigiano: altro abbattimento di 27mila galline
- 6 Veneto: una task force contro la cimice asiatica
- 7 Meteo: freddo polare in Veneto, -16 ad Asiago. Le altre temperature
- 8 Giovane trovato morto nella laguna di Venezia
- 9 Principio incendio nell'ospedale civile di Cittadella
- 10 Donna scomparsa in Veneto, sulla sua sorte si pensa ormai di tutto

PUBBLICITÀ

CONGRATULAZIONI!
Sei il visitatore numero 1.000.000!
Non è uno scherzo!
ONLINE: 5/12/2017 08:34:49
Sei stato selezionato adesso!
Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile
VINCITORE ESCLUSIVO
di una 500!
CLICCA QUI
LAFABBRICADEIPREMI

Venezia DiariodelWeb.it
9934 "Mi piace"



VENEZIATODAY

Sezioni

Cronaca



ACCEDI

Centenario Marghera, Brugnaro: "Avanti i giovani". Cgil: "Neoassunti non pagati"



Redazione

04 DICEMBRE 2017 22:37

6

Condivisioni



Attendere un Istante: stiamo caricando il video...

Le celebrazioni con l'intervento di personalità rappresentative del territorio al Capannone del Petrolchimico, lunedì: tra loro il primo cittadino, Luigi Brugnaro, le parti sociali, Filctem Cgil con Riccardo Colletti, Femca Cisl con Massimo Meneghetti e Uiltec Uil, con Cristian Tito. Il presidente dell'autorità portuale, Pino Musolino, intervenuto sul progetto del canale Vittorio Emanuele per il passaggio delle navi da crociera in laguna. "Il Dufenco è pura follia, non interessa a nessuno, a parte all'ideatore che, comprensibilmente, è un imprenditore", spiega il sindaco.

"Mancano i giovani, i giovani devono credere in queste aree e devono investire qui perché ci sono grandi possibilità. La manifattura e l'industria sono tra gli interessi principali di questa amministrazione. Largo ai giovani. No ai gufi. Quelli del partito del 'No' che traggono la loro forza dal fatto di avere sempre

Alla base del tuo

futuro



Non scivoli più con le scarpe per l'inverno Velasca

VELASCA

qualcuno a cui contrapporsi. Dobbiamo lavorare assieme", dice Brugnaro.

"I 50 neoassunti alla Pilkington hanno già mensilità di stipendi non riscossi", racconta d'altro canto il segretario Filctem Cgil, Riccardo Colletti. E sulle grandi navi: "Se rispetto ai marginamenti si chiede alle aziende un arretramento di parecchi metri, non è detto che ciò corrisponda al loro benessere. Varie imprese hanno interessi logistici importanti sui corsi d'acqua interessati al passaggio delle grandi navi. Dobbiamo avere la certezza e le idee chiare sul fatto che gli interessi, tutti importanti, non entrino in conflitto tra loro". E su Porto Marghera, Colletti: "Molte volte abbiamo visto promesse d'investimenti su aree come l'ex Montefibre, con garanzie di creazione di centinaia di posti di lavoro, che ad oggi stiamo ancora aspettando".

Incisivo l'intervento del presidente del Porto, Pino Musolino: "Sostengo il progetto del canale Vittorio Emanuele nel rispetto della legge. I bugiardi che stanno facendo la riunione in sala San Leonardo sono gli autori materiali dello sfascio della città e mi hanno definito nemico del popolo. Non siamo qui per celebrare il funerale di porto Marghera, ma per fare in modo di andare a festeggiare il bicentenario".

Persone: [La redazione](#) Argomenti: [centenario](#) [grandi navi](#) [Porto Marghera](#)

Video popolari



Le nonne gangster ultra 80enni di Santa Maria di Sala, il video spopola nel web VIDEO



Cerca di rubare alla Nave de Vero, nella fuga scaraventa a terra una donna VIDEO



Perde il cellulare in acqua in zona Rialto, sommozzatori all'opera a Venezia VIDEO



"Degrade la f docum arrabi

Commenti

Registrati o Accedi per lasciare il tuo commento

[Aggiorna discussione](#)

Potrebbe Interessarti



SOCIAL
Le nonne gangster ultra 80enni di Santa Maria di Sala, il video spopola nel web VIDEO



MESTRE
"Degrado e criminalità, non ce la facciamo più": il documentario dei mestrini arrabbiati



CRONACA
World Dog Show di Lipsia: Leoncina è il più bel jack russell terrier del mondo VIDEO



CRONACA
Contestazioni contro i migranti a Malcontenta: "Qui non c'è niente per loro. Vergogna" VIDEO



Perché investire su Bitcoin

NEWSDIQUALITA.IT

Sponsorizzato da [Outbrain](#)