

## Lancio ADN KRONOS 15-16 febbraio 2016

PORTO MARGHERA: SANTINI (VEGA), IL SUO FUTURO E' LEGATO AL PORTO/RPT

Venezia, 15 feb. (AdnKronos) - "Il futuro di Porto Marghera è strettamente correlato al futuro del porto di Venezia, che a sua volta è strettamente legato allo sviluppo del settore manifatturiero in Europa, Asia e Paesi Balcanici". Così all'Adnkronos Tommaso Santini, amministratore delegato del Parco tecnologico Vega di Venezia.

Secondo il responsabile del Vega infatti: "Con lo spostamento dei bacini del manifatturiero da Francia e Germania verso Est, necessariamente bisogna far diventare più efficiente il porto di Venezia. \*\*Solo così il porto di Venezia potrà diventare un hub strategico in grado di intercettare i grandi corridoi europei ed asiatici\*\*". Cioché, da Venezia si possa guardare direttamente ai Paesi asiatici e viceversa, e a maggior ragione oggi, con il raddoppio del Canale di Suez". "Se si prescinde lo sviluppo di Porto Marghera dallo sviluppo del porto - avverte Santini - mi sembra davvero difficile individuare un possibile scenario futuro per l'area industriale veneziana, passata dai 40 mila addetti degli anni '70 agli attuali 11 mila".

Quindi, per l'Ad del Parco Vega per far rivivere Porto Marghera sono necessarie delle precondizioni: "I terreni dovrebbero costare meno, servirebbe meno burocrazia, più efficienza fiscale estendendo così il porto franco e facendo diventare Porto Marghera una 'leaps zone'. "Solo così si può puntare all'insediamento di nuove imprese nell'area industriale veneziana- spiega Santini - ma, non c'è dubbio, che sono necessari collegamenti diretti con il porto \*\*di Venezia, che dovrà essere una vera e propria piattaforma portuale integrata del Nord Adriatico (con Trieste e Ravenna)\*\*", facendo così diventare Porto Marghera una piattaforma logistica integrata di servizi per le imprese del manifatturiero. Non dimentichiamoci che il Veneto è la prima regione italiana e tra le prime in Europa per il manifatturiero e per l'export, in gran parte realizzato dalle Pmi . L'obiettivo finale per Porto Marghera deve essere proprio questo: essere una piattaforma produttiva-logistica al servizio dell'impresa ".

(segue)

(Red/AdnKronos)

ISSN 2465 \_ 1222

15-FEB-16 18:14

ADN0990 7 ECO 0 DNA ECO NAZ RVE

PORTO MARGHERA: SANTINI (VEGA), IL SUO FUTURO E' LEGATO AL PORTO/RPT (2) =

(AdnKronos) - "Ma, a questa formula non può mancare la componente legata all'innovazione e del trasferimento tecnologico: si tratta di costruire un ciclo continuo tra formazione e lavoro, ripartendo con il modello del 'politecnico'. Ed in questa direzione - ricorda Santini - va l'intesa firmata l'anno scorso tra Comune di Venezia, Camera di Commercio, Università Cà Foscari e Vega, per creare un polo di formazione e ricerca della città metropolitana. Un sistema che permette alle imprese di dare in outsourcing la ricerca, che spesso non viene realizzata dalla Pmi".

Infine, ma non meno importante secondo l'Ad del Parco Vega è "la ricucitura di alcune aree con il tessuto urbano: si tratta di 100 ettari che vanno dal Vega Waterfront all'area del mercato ortofrutticolo che vanno correlate con Mestre e Marghera grazie a nuove progettualità".

(Red/AdnKronos)

ISSN 2465 \_ 1222

15-FEB-16 18:14

## Lancio ADN KRONOS 17 febbraio 2016

PORTO MARGHERA: CROSTA (CAMERA COMMERCIO), IL FUTURO E' NELL'INNOVAZIONE =

Venezia, 16 feb. (AdnKronos) - "La Porto Marghera di domani dovrà essere un incubatore per start up e imprese innovative, e avere un ruolo baricentrico, non solo per l'area veneziana, ma per tutta la regione". Così Roberto Crosta, segretario generale della Camera di Commercio di Venezia - Rovigo Delta Lagunare disegna all'Adnkronos la Porto Marghera del terzo millennio.

"In questa direzione va il protocollo d'intesa firmato l'anno scorso tra Comune di Venezia, Università Cà Foscari, Camera di Commercio e Parco Vega che ha posto le basi di quella che potrà essere la Porto Marghera del domani - spiega il responsabile della Camera di Commercio - questo accordo va appunto nella direzione dell'innovazione".

Secondo il segretario generale della Camera di Commercio da sottolineare poi: "Il ruolo che Porto Marghera avrà nell'ambito della città metropolitana: sia che la si guardi come quella attuale, e che rappresenta in pratica l'ex Provincia di Venezia, sia che la si ampli a Padova e Treviso: Marghera è e rimane sempre baricentrica, anche per tutto il waterfront lagunare. Un'area molto infrastrutturata con il suo aeroporto, il porto, le ferrovie, che può per davvero diventare un incubatore di imprese nell'ambito importantissimo della logistica, ma soprattutto nel settore della ricerca e dello sviluppo".

(segue)

(Red/AdnKronos)

ISSN 2465 \_ 1222

16-FEB-16 14:43

ADN0573 7 ECO 0 DNA ECO NAZ RVE

PORTO MARGHERA: CROSTA (CAMERA COMMERCIO), IL FUTURO E' NELL'INNOVAZIONE (2) =

(AdnKronos) - (Adnkronos) - "E la Camera di Commercio - spiega Crosta - assieme alle associazioni di categoria, può svolgere un ruolo di primo piano nell'agevolare le infrastrutture per far sì che le imprese si insedino in questo territorio. Imprese che non necessariamente dovranno stabilirsi per sempre a Porto Marghera, ma che potranno anche realizzare dei progetti temporanei in quest'area".

Così, non c'è dubbio: "Per il mondo imprenditoriale veneto questa è una sfida che ha tutte le carte in regola per poter essere vinta", conclude Crosta.

(Red/AdnKronos)

ISSN 2465 \_ 1222

16-FEB-16 14:43

ADN0574 7 ECO 0 DNA ECO NAZ RVE

PORTO MARGHERA: RETTORE CA' FOSCARI, RUOLO IMPORTANTE NEL SUO FUTURO =

"con il suo network può portare attori che aiutino il processo di innovazione"

Venezia, 16 feb. (AdnKronos) - "Porto Marghera è una risorsa che va adeguata al presente e al futuro. Dovrà diventare un polo industriale basato su presupposti diversi da quelli del passato. Dovrà essere un polo per la chimica green e per tutta la manifattura". Lo sottolinea all'Adnkronos il magnifico rettore dell'Università Cà Foscari di Venezia Michele Bugliesi. E, secondo il prof. Bugliesi non c'è dubbio che: "Porto Marghera è un polo logisticamente strategico, uno snodo logistico importante, sul quale devono insistere nuove attività produttive. In parallelo al completamento del processo di bonifica-spiega - deve infatti svilupparsi un processo di riattivazione della produzione. In tutto ciò sta il futuro di Porto Marghera, importante per tutta l'area metropolitana".

E tra le produzioni del futuro secondo il rettore dell'ateneo veneziano vi saranno appunto "la chimica green, il

biologico, il biomedicale, le nanotecnologie ed i servizi". "E l'università svolgerà un ruolo importante nel futuro del polo industriale veneziano perché ha la capacità di guidare questi processi - sottolinea Bugliesi - e di assistere il tessuto industriale sul fronte dell'innovazione.

Attivando il suo network può portare a Marghera attori internazionali che aiutino questo processo di innovazione con competenze nuove".

(segue)

(Red/AdnKronos)

ISSN 2465 \_ 1222

16-FEB-16 14:44

ADN0575 7 ECO 0 DNA ECO NAZ RVE

PORTO MARGHERA: RETTORE CA' FOSCARI, RUOLO IMPORTANTE NEL SUO FUTURO (2) =

(AdnKronos) - (Adnkronos) - "Le università infatti sono driver di sviluppo imprenditoriale, così la Porto Marghera di oggi e di domani non può non vedere l'università coinvolta in prima persona, che può svolgere un ruolo di leva fondamentale, assieme al parco scientifico e tecnologico Vega: in questa direzione va l'accordo firmato l'anno scorso con il Comune di Venezia, la Camera di Commercio il Vega appunto, ora esteso anche allo luav (Istituto Universitario di architettura ndr). Vogliamo essere in prima persona a disposizione del territorio e partecipare al suo processo di crescita".

(Red/AdnKronos)

ISSN 2465 \_ 1222

16-FEB-16 14:44

ADN1112 7 ECO 0 DNA ECO NAZ RVE

PORTO MARGHERA: FERLENGA (IUAV), PROPOSTE REALISTICHE PER SCENARI FUTURI =  
"da workshop estivo con gli architetti stranieri più famosi al mondo"

Venezia, 16 feb. (AdnKronos) - "Abbiamo da poco avviato il 'Laboratorio Marghera', una cabina di regia che riunisce ricercatori ed operatori, dallo luav, a Cà Foscari, al Parco Vega, alle istituzioni locali, nessuno escluso, che deve proporre soluzioni per la Porto Marghera di domani". Lo sottolinea all'Adnkronos il rettore dello luav, l'Istituto Universitario di architettura di Venezia, Alberto Ferlenga.

"Lo luav da molto tempo lavora su Porto Marghera: in più occasioni abbiamo chiamato gli architetti più importanti al mondo per lavorare su questo tema - spiega - in workshop estivi denominati 'Wave' che riuniscono 1.800 studenti dei primi tre anni di corsi e una trentina di docenti, in gran parte stranieri. E quest'anno torneremo ad occuparci di Porto Marghera, per studiare le visioni possibili per il futuro di quella che è l'area ex industriale più importante d'Europa".

(segue)

(Red/AdnKronos)

ISSN 2465 \_ 1222

16-FEB-16 18:38

ADN1113 7 ECO 0 DNA ECO NAZ RVE

PORTO MARGHERA: FERLENGA (IUAV), PROPOSTE REALISTICHE PER SCENARI FUTURI (2) =

(AdnKronos) - (Adnkronos) - "Perché, al di là del problema delle bonifiche e del ruolo dell'industria rimasta a Porto Marghera, il tema fondamentale- avverte il rettore dello luav - è immaginare i possibili scenari futuri per quest'area. Infatti, risolti i problemi contingenti delle bonifiche, non ci possiamo trovare senza idee sulla trasformazione futura di Porto Marghera". "Un 'caso' che non è certo locale - avverte Ferlenga - ma internazionale e per questo va posto all'attenzione delle cultura architettonica internazionale. Anche perchè Porto Marghera ha la particolarità di trovarsi

di fronte ad una città storica unica al mondo, un rapporto delicato che necessita di proposte realistiche. Così come il rapporto con la laguna e il problema mai risolto della separazione da Mestre".

"Ecco noi, con le nostre iniziative, cerchiamo di tenere viva l'attenzione internazionale sul 'caso' Porto Marghera, il nostro compito è quello di proporre soluzioni credibili dal punto di vista ambientale e architettonico per quest'area, considerando la valenza unica di Venezia e della sua laguna: Una Porto Marghera che dovrà ospitare industrie ambientalmente sostenibili, ma anche aree residenziali, con un mix di presenze che la renda viva", conclude.

(Red/AdnKronos)

ISSN 2465 \_ 1222

16-FEB-16 18:38

